

കെ-റെയിൽ പദ്ധതി

327 (1312) ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

2010-ൽ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം ലാഭകരമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയ ഫെറോക്കിൽനിന്നും കരിപ്പൂരിലെ കോഴിക്കോട് അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം വഴി അങ്ങാടിപ്പുറം വരെയുള്ള റെയിൽവേ ലൈൻ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുവാൻ സർക്കാർ ഇടപെടൽ നടത്തുമോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

2010-ൽ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം ലാഭകരമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയ ഫെറോക്കിൽനിന്നും കരിപ്പൂരിലെ കോഴിക്കോട് അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം വഴി അങ്ങാടിപ്പുറം വരെയുള്ള റെയിൽവേ ലൈൻ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ സർക്കാർ തലത്തിൽ ഇടപെടലുകൾ നടത്തിവരികയാണ്. 2010-ൽ സർവ്വേ പൂർത്തീകരിച്ച അങ്ങാടിപ്പുറം - ഫറോക്ക് റെയിൽ പാത പിന്നീട് ലാഭകരമായി കണ്ടെത്തുകയും തുടർന്ന് റെയിൽവേ ആസൂത്രണ കമ്മീഷന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി പദ്ധതി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. തുടർന്ന് 2010-ൽ നിലമ്പൂർ - നഞ്ചൻകോട് പദ്ധതിക്കൊപ്പം അങ്ങാടിപ്പുറം - ഫറോക്ക് പദ്ധതിക്ക് ആസൂത്രണ കമ്മീഷൻ അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. കൂടാതെ അങ്ങാടിപ്പുറം - ഫറോക്ക് റെയിൽ പാത പദ്ധതി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ "വിഷൻ 2020" പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. അതേസമയം തന്നെ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തിരൂർ-മലപ്പുറം-അങ്ങാടിപ്പുറം റെയിൽ ലൈനിന് സർവ്വേ നടത്തുകയും കോഴിക്കോട് പാലക്കാട് റൂട്ടിലെ അങ്ങാടിപ്പുറം റെയിൽപ്പാത ഒറ്റപ്പാലം വരെ നീട്ടുന്നത് പ്രയോജനകരമാണെന്ന് കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തു. അതിനാൽ 2012-13 റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള വിശദ സർവ്വേയ്ക്ക് ഫണ്ട് അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടത്ര പുരോഗമനം ഉണ്ടാകാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നതാണ്.

ഭൂമിക പദ്ധതി

328(1313) ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മൃഗസംരക്ഷണ-ക്ഷീരവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തിവരുന്ന ഭൂമിക-അനിമൽ റിസോഴ്സ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റത്തിന്റെ നിലവിലെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ;

&